



ERC.D GMBH

Nachhaltigkeitsbericht 2025

nach dem freiwilligen KMU-Standard VSME · Basismodul

Geschäftsjahr 01.01. – 31.12.2025

Ausstellungsdatum: 20.08.2026

Vorwort der Geschäftsführung

Die ERC.D GmbH ist seit 2018 als eigenständiges Eisenbahnverkehrsunternehmen in Deutschland und Europa unterwegs. Schienenverkehr ist ein wesentlicher Baustein für eine klimafreundliche Mobilität und Logistik – diese Verantwortung nehmen wir ernst. Mit diesem ersten Nachhaltigkeitsbericht legen wir offen, wie viel Energie wir verbrauchen, welche Treibhausgasemissionen dabei entstehen, wie wir mit unseren Beschäftigten umgehen und wie wir eine integre Unternehmensführung sicherstellen.

Im Geschäftsjahr 2025 haben wir bereits mehr als 63 % unseres Energiebedarfs aus erneuerbaren Quellen gedeckt – insbesondere durch Bahnstrom aus 100 % erneuerbaren Energien und den Einsatz von HVO statt fossilem Diesel. Unsere Flotte stellen wir schrittweise auf Mehrsystem-Triebfahrzeuge um, die unter Fahrleitung ohne Dieselmotor auskommen. Der Bericht zeigt uns aber auch, wo wir noch besser werden wollen, etwa bei Verhaltenskodex, Lieferantenkodex und Datenqualität.

Nürnberg, 20.08.2026

Joerg Porsch

Geschäftsführer, ERC.D GmbH

Inhalt

Auf einen Blick.....	3
B1 Grundlagen der Erstellung.....	4
B2 Praktiken, Richtlinien und künftige Initiativen.....	5
B3 Energie und Treibhausgasemissionen.....	7
B4 Luft-, Wasser- und Bodenverschmutzung.....	9
B5 Biodiversität.....	9
B6 Wasser.....	9
B7 Ressourcennutzung, Kreislaufwirtschaft und Abfall.....	10
B8 Belegschaft – allgemeine Merkmale.....	11
B9 Belegschaft – Gesundheit und Sicherheit.....	11
B10 Belegschaft – Vergütung, Tarifverhandlungen und Schulung.....	12
B11 Korruption und Bestechung.....	12
Ergänzende Angaben.....	13
Anhang: Methodik, Emissionsfaktoren und Quellen.....	14

Auf einen Blick

Die wichtigsten Nachhaltigkeitskennzahlen der ERC.D GmbH für das Geschäftsjahr 2025:

1.010,5 MWh Gesamtenergieverbrauch	63,3 % Anteil erneuerbarer Energien	259,4 t CO2e Scope 1 + 2 (standortbasiert)
98,1 t CO2e Scope 1 + 2 (marktbasiert)	30,3 t CO2e je Mio. EUR Umsatz	43 % HVO-Anteil am Traktionskraftstoff
0 meldepflichtige Arbeitsunfälle	73,0 h Schulung je Beschäftigtem (Ø)	100 % Verwertungsquote Abfall

Kern unserer Klimastrategie ist die elektrische Traktion mit Ökostrom: Der Bahnstrom stammt zu 100 % aus erneuerbaren Energien. Verbleibende Dieserverkehre werden – wo verfügbar – mit HVO gefahren.

B1 Grundlagen der Erstellung

Erklärung zur Übereinstimmung

Dieser Bericht wurde in Übereinstimmung mit dem Basismodul des „Voluntary Sustainability Reporting Standard for non-listed SMEs“ (VSME) der EFRAG erstellt, wie er der Empfehlung (EU) 2025/1710 der Kommission vom 30. Juli 2025 als Anhang zugrunde liegt.¹ Gewählt wurde die Option „Basismodul“. Angaben, die auf die ERC.D GmbH nicht zutreffen, sind gemäß dem Grundsatz „falls zutreffend“ als solche gekennzeichnet.

Allgemeine Unternehmensangaben

Firmenname	ERC.D GmbH
Rechtsform	Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)
Handelsregister	HRB 30348, Amtsgericht Nürnberg
Sitz und Standort	Lina-Ammon-Straße 3, 90471 Nürnberg, Deutschland – Verwaltung / Büro (ca. 260 m², Miete); einziger Standort
NACE-Code (Haupttätigkeit)	49.20 – Güterbeförderung im Eisenbahnverkehr
Tätigkeit	Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) seit 2018: Zulassungs-, Probe- und Überführungsfahrten, Ad-hoc- und Gefahrgutverkehre sowie Sonderfahrten, national und international
Länder, in denen Verkehre durchgeführt werden	Deutschland, Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Tschechien, Polen, Slowakei, Frankreich, Dänemark, Schweden; auf Anfrage weitere
Berichtszeitraum	01.01.2025 – 31.12.2025 (entspricht dem Geschäftsjahr)
Konsolidierungskreis	Einzelbasis (ERC.D GmbH); keine Tochtergesellschaften
Weggelassene vertrauliche oder sensible Informationen	Keine

Kennzahlen zur Unternehmensgröße

Kennzahl	Wert 2025
Umsatzerlöse	8.571.061,31 EUR
Bilanzsumme zum 31.12.2025	4.041.756,73 EUR
Beschäftigte (Jahresdurchschnitt, Köpfe)	25
Beschäftigte (Vollzeitäquivalente)	23

Die ERC.D GmbH betreibt keine eigenen Werkstätten, Abstellanlagen oder Grundstücke. Triebfahrzeuge werden im europäischen Schienennetz eingesetzt und auf Infrastruktur Dritter abgestellt.

Zertifizierungen und Genehmigungen

- Sicherheitsbescheinigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) mit Sicherheitsmanagementsystem
- Qualitätsmanagementsystem nach DIN EN ISO 9001:2015

¹Empfehlung (EU) 2025/1710 der Kommission vom 30. Juli 2025 für einen Standard für die freiwillige Nachhaltigkeitsberichterstattung kleiner und mittlerer Unternehmen, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=CELEX:32025H1710>

B2 Praktiken, Richtlinien und künftige Initiativen

Übersicht der Praktiken und Richtlinien für den Übergang zu einer nachhaltigeren Wirtschaft:

Thema	Praktik	Richtlinie	Öffentlich	Beschreibung, Ziele und Grundlage
Klimaschutz	Ja	Ja	Nein	Beschaffung von Mehrsystem-Triebfahrzeugen, die unter Fahrleitung ohne Dieselmotor betrieben werden; HVO statt fossilem Diesel, wo verfügbar; Flottenfahrzeuge teilweise elektrisch. Ziel: vollständige Umstellung der Pkw-Flotte auf Elektroantrieb. Grundlage: Umweltrichtlinie, Richtlinie zur nachhaltigen Beschaffung
Energieeffizienz	Ja	Ja	Nein	Regelmäßige Schulung der Triebfahrzeugführer in energiesparender Fahrweise. Grundlage: Umweltrichtlinie
Umweltverschmutzung / Gefahrgut	Ja	Ja	Teilweise	Notfall- und Bergungshandbücher für alle Triebfahrzeuge; Anwendung der GGVSEB bei Gefahrguttransporten
Wasser- und Meeresressourcen	Ja	Ja	Nein	Sparsamer Umgang mit Wasser im Bürobetrieb. Grundlage: Umweltrichtlinie
Biodiversität und Ökosysteme	Nein	Nein	Nein	Keine eigenen Grundstücke oder Betriebsflächen; derzeit keine gesonderten Maßnahmen
Ressourcennutzung und Kreislaufwirtschaft	Ja	Ja	Nein	Getrennte Erfassung und Verwertung von Abfällen. Grundlage: Umweltrichtlinie
Arbeitsschutz und Gesundheit	Ja	Ja	Teilweise	Unfallverhütungsvorschriften, regelmäßige arbeitsmedizinische Untersuchungen, Regelungen zu Arbeits- und Ruhezeiten des Fahrpersonals. Grundlage: UVV, Betriebsarzt, Betriebsordnung
Arbeitsbedingungen und faire Vergütung	Ja	Ja	Nein	Schriftliche Arbeitsverträge, Vergütung mindestens auf Mindestlohniveau. Grundlage: Betriebsordnung, Arbeitsverträge
Aus- und Weiterbildung	Ja	Ja	Nein	Geplante Aus- und Fortbildung, u. a. Tf-Fortbildung, Streckenkunde, Gefahrgut. Grundlage: Aus- und Fortbildungspläne
Vielfalt und Gleichbehandlung	Ja	Ja	Nein	Schutz vor Diskriminierung und Belästigung. Grundlage: Richtlinie zur Verhinderung von Diskriminierung
Arbeitskräfte in der Wertschöpfungskette / Menschenrechte	Ja	Ja	Nein	Ablehnung von Kinder- und Zwangsarbeit; Berücksichtigung von Sozialkriterien bei Lieferanten
Kunden- und Betriebssicherheit	Ja	Ja	Nein	Sicherer Eisenbahnbetrieb über das Sicherheitsmanagementsystem
Betroffene Gemeinschaften	Ja	Nein	Nein	Unterstützung lokaler Vereine
Korruptions- und Bestechungsprävention	Ja	Ja	Nein	Verbindliche Regeln zur Korruptionsprävention. Grundlage: Korruptionsrichtlinie
Hinweisgebersystem	Ja	Ja	Nein	Benannte Vertrauenspersonen für Hinweise. Grundlage: Whistleblowing-Regelung (Stand 09/2024)

Thema	Praktik	Richtlinie	Öffentlich	Beschreibung, Ziele und Grundlage
Datenschutz und Informationssicherheit	Ja	Ja	Nein	Benannter Datenschutzbeauftragter, Meldesystem für Datenschutzvorfälle. Grundlage: Betriebsordnung
Lieferanten und Beschaffung	Ja	Ja	Nein	Lieferantenauswahl und -bewertung im Rahmen des Qualitätsmanagements nach ISO 9001

Geplante Initiativen

- Weitere Umstellung der Traktion auf elektrischen Betrieb durch Mehrsystem-Triebfahrzeuge
- Vollständige Umstellung der Pkw-Flotte auf Elektroantrieb
- Ausweitung des HVO-Einsatzes bei verbleibenden Dieserverkehr
- Erarbeitung eines Verhaltenskodex (Code of Conduct) inkl. Antikorruption, einer Grundsatzerklärung zu Menschenrechten und eines vollständigen Lieferantenkodex
- Vervollständigung der Gefährdungsbeurteilungen
- Aufbau einer Kennzahl für Emissionen je Zugkilometer

B3 Energie und Treibhausgasemissionen

Energieverbrauch 2025

Energieart	Erneuerbar (MWh)	Nicht erneuerbar (MWh)	Gesamt (MWh)
Strom (Bahnstrom Traktion, Bürostrom)	444,3	6,5	450,7
Kraftstoffe (Diesel, HVO)	195,8	348,2	544,0
Fernwärme	–	15,7	15,7
Gesamt	640,0	370,4	1.010,5

Anteil erneuerbarer Energien am Gesamtenergieverbrauch: **63,3 %**

Aufschlüsselung nach Verbrauchsstelle

Energieträger / Verbrauchsstelle	Menge	Energie (MWh)	t CO ₂ e
Diesel Traktion BR 248 (Dieselbetrieb)	15.698 l	156,4	41,6
Diesel Traktion BR 335 (Rangier)	933 l	9,3	2,5
Diesel Traktion sonstige / Mietloks	9.236 l	92,0	24,5
HVO (Traktion) ¹	19.658 l	195,8	0,0
Kraftstoff Firmen-Pkw und Transporter	9.094 l	90,6	24,1
Heizöl / Erdgas Gebäude	0	0,0	0,0
Kältemittel	0 kg	–	0,0
Scope 1 gesamt		544,0	92,6
Bahnstrom Traktion (BR 151, BR 248 E-Betrieb)	444.256 kWh	444,3	161,3
Strom Büro	6.465 kWh	6,5	2,3
Fernwärme Büro ²	15.745 kWh	15,7	3,2
Scope 2 gesamt (standortbasiert)		466,5	166,8
Gesamt		1.010,5	259,4

¹ Biogene CO₂-Emissionen aus der Verbrennung von HVO werden gemäß GHG Protocol außerhalb der Scopes ausgewiesen.

² Schätzung; ein Emissionsfaktor nach GHG-Protocol-Methodik des Versorgers lag nicht vor (siehe Anhang).

Treibhausgasemissionen 2025

Kennzahl	t CO ₂ e
Scope 1 – direkte Emissionen	92,6
Scope 2 – indirekte Emissionen, standortbasiert	166,8
Scope 1 + 2 (standortbasiert)	259,4
Ergänzend: Scope 2 marktbasiert	5,5
Ergänzend: Scope 1 + 2 (marktbasiert)	98,1
Ergänzend: biogene CO ₂ -Emissionen aus HVO (außerhalb der Scopes)	ca. 52,1

THG-Intensität

Kennzahl	Wert
THG-Intensität Scope 1 + 2 (standortbasiert) je Umsatz	30,3 t CO ₂ e / Mio. EUR
Ergänzend: THG-Intensität Scope 1 + 2 (marktbasiert) je Umsatz	11,4 t CO ₂ e / Mio. EUR

Erläuterungen

Der Bahnstrom für die elektrische Traktion stammt laut Stromkennzeichnung des Lieferanten zu 100 % aus erneuerbaren Energien. Nach der standortbasierten Methode wird er dennoch mit dem durchschnittlichen deutschen Strommix bewertet; nach der marktbasierten Methode ergeben sich für den Bahnstrom keine Emissionen. Dadurch sinken die Scope-1- und Scope-2-Emissionen marktbasiert auf rund 98 t CO₂e.

Den Kraftstoff und Strom für angemietete Lokomotiven bezahlt die ERC.D GmbH selbst; die zugehörigen Verbräuche sind daher in Scope 1 bzw. Scope 2 enthalten. Scope-3-Emissionen (z. B. aus eingekauften Traktionsleistungen ausländischer Partnerbahnen oder aus Vorketten der Kraftstoffe) werden im Basismodul nicht berichtet.

Wesentliche Maßnahmen zur Emissionsminderung 2025 waren der Einsatz von HVO anstelle von fossilem Diesel (rund 43 % des Traktionskraftstoffs) sowie die elektrische Traktion mit Ökostrom.

B4 Luft-, Wasser- und Bodenverschmutzung

Die ERC.D GmbH ist nicht gesetzlich verpflichtet, Schadstoffemissionen an Behörden zu melden (z. B. nach BImSchG oder E-PRTR) und betreibt kein Umweltmanagementsystem mit entsprechender Meldepflicht. Die Angabe B4 ist daher nicht zutreffend.

Freiwillige Ergänzung: Im Jahr 2025 gab es **0 Umweltvorfälle** (Leckagen, Austritt von Betriebsstoffen oder Gefahrgut).

B5 Biodiversität

Kennzahl	Wert
Standorte in oder in der Nähe von biodiversitätssensiblen Gebieten	0
Fläche dieser Standorte	0 m²

Flächennutzung (freiwillig)

Kennzahl	Wert
Genutzte Fläche gesamt (Büromietfläche)	260 m²
Versiegelte Fläche ³	0 m²
Naturnahe Fläche am Standort	0 m²
Naturnahe Fläche außerhalb des Standorts	0 m²

³ Die Mietfläche befindet sich in einem Bestandsbürogebäude; eine versiegelte Grundstücksfläche ist der ERC.D GmbH nicht gesondert zuzurechnen.

B6 Wasser

Kennzahl	Wert
Wasserentnahme gesamt	1.375 m³
davon an Standorten in Gebieten mit hohem Wasserstress	0 m³
Wasserverbrauch ⁴	nicht zutreffend

⁴ Die ERC.D GmbH betreibt keine Produktionsprozesse mit erheblichem Wasserverbrauch; der Wasserverbrauch ist daher nicht anzugeben.

B7 Ressourcennutzung, Kreislaufwirtschaft und Abfall

Grundsätze der Kreislaufwirtschaft

Die ERC.D GmbH erbringt Dienstleistungen im Schienenverkehr und stellt keine Produkte her. Abfälle fallen im Wesentlichen im Bürobetrieb an und werden getrennt erfasst und vollständig einer Verwertung zugeführt. Wartung und Instandhaltung der Triebfahrzeuge erfolgen durch externe Werkstätten bzw. Lokvermieter; dort anfallende Abfälle werden von diesen entsorgt. Gesonderte Maßnahmen zur Kreislaufwirtschaft (z. B. Aufarbeitung von Bauteilen) wurden 2025 nicht umgesetzt.

Abfallaufkommen 2025

Abfallart	Gesamt	davon recycelt / verwertet	Verwertungsquot e
Nicht gefährliche Abfälle	3 t	3 t	100 %
Gefährliche Abfälle	0 t	0 t	–
Gesamt	3 t	3 t	100 %

Angaben zu jährlichen Materialflüssen sind nicht zutreffend, da die ERC.D GmbH nicht in Fertigung, Bau oder Verpackung tätig ist.

B8 Belegschaft – allgemeine Merkmale

Stichtag bzw. Jahresdurchschnitt 2025, Angaben in Köpfen.

Merkmal	Anzahl
Beschäftigte gesamt	25
männlich	22
weiblich	3
divers / nicht angegeben	0
unbefristet	25
befristet	0
Beschäftigte in Deutschland	25

Ergänzend sind 15 nicht angestellte Personen (insbesondere selbstständige bzw. überlassene Triebfahrzeugführer) für die ERC.D GmbH tätig.

Fluktuation (freiwillig)

Im Jahr 2025 haben 2 Beschäftigte das Unternehmen verlassen. Die Fluktuationsrate beträgt **8 %**. Die Angabe ist nach VSME erst ab 50 Beschäftigten verpflichtend.

B9 Belegschaft – Gesundheit und Sicherheit

Kennzahl	Wert 2025
Meldepflichtige Arbeitsunfälle	0
Rate meldepflichtiger Arbeitsunfälle (je 200.000 Arbeitsstunden)	0,0
Todesfälle durch Arbeitsunfälle oder arbeitsbedingte Erkrankungen	0
Geleistete Arbeitsstunden gesamt	40.364
Ausfalltage durch Arbeitsunfälle (freiwillig)	0

Der Arbeitsschutz stützt sich auf die Unfallverhütungsvorschriften des Unfallversicherungsträgers, regelmäßige arbeitsmedizinische Untersuchungen beim Betriebsarzt (inkl. Tauglichkeitsuntersuchungen des Fahrpersonals) und die Betriebsordnung. Gefährdungsbeurteilungen liegen teilweise vor und werden vervollständigt.

B10 Belegschaft – Vergütung, Tarifverhandlungen und Schulung

Kennzahl	Wert 2025
Vergütung aller Beschäftigten mindestens auf Höhe des gesetzlichen Mindestlohns	Ja
Geschlechtsspezifisches Verdienstgefälle ⁵	nicht zutreffend
Anteil der Beschäftigten mit Tarifbindung	0 %
Ø Schulungsstunden je Beschäftigtem – männlich	82,4 h
Ø Schulungsstunden je Beschäftigter – weiblich	4,0 h
Schulungsstunden gesamt	1.824 h

⁵ Die Angabe ist nach VSME erst ab 150 Beschäftigten verpflichtend.

Die ERC.D GmbH wendet keinen Tarifvertrag an; die Arbeitsbedingungen sind in Arbeitsverträgen und der Betriebsordnung geregelt. Der Unterschied bei den Schulungsstunden ergibt sich aus der Tätigkeitsstruktur: Die gesetzlich vorgeschriebenen Fortbildungen für Triebfahrzeugführer, Streckenkunde und Gefahrgut betreffen überwiegend das (männliche) Fahrpersonal, während die Mitarbeiterinnen in der Verwaltung tätig sind.

B11 Korruption und Bestechung

Kennzahl	Wert 2025
Verurteilungen wegen Verstößen gegen Korruptions- und Bestechungsvorschriften	0
Geldbußen wegen Verstößen gegen Korruptions- und Bestechungsvorschriften	0,00 EUR

Ergänzende Angaben

Die folgenden Angaben gehen über das Basismodul hinaus.

Geschäftsethik und Compliance

Angabe	Wert 2025
Hinweisgebersystem eingerichtet	Ja
Eingegangene Hinweise	0
Beschäftigte mit Schulung zu Geschäftsethik / Compliance	1
Datenschutzbeauftragter benannt	Ja
Bestätigte Datenschutz- bzw. IT-Sicherheitsvorfälle	2
Kartell- oder Wettbewerbsverstöße	0

Die beiden Datenschutz- bzw. IT-Sicherheitsvorfälle wurden über das interne Meldesystem erfasst und bearbeitet.

Nachhaltige Beschaffung

Angabe	Wert 2025
Wichtigste Einkaufskategorien	Lokvermietung, Partner-Eisenbahnverkehrsunternehmen im Ausland, Dienstleister, Infrastrukturbetreiber (Trassen, Bahnstrom)
Einkaufsvolumen gesamt	4.136.500 EUR
Lieferantenkodex vorhanden	Teilweise (in Erarbeitung)
Bewertung von Lieferanten nach Umwelt- und Sozialkriterien	Teilweise (im Rahmen der Lieferantenbewertung nach ISO 9001)
Durchschnittliches Zahlungsziel an Lieferanten	30 Tage

Verantwortung, Kunden und Engagement

- Verantwortlich für Nachhaltigkeit: Joerg Porsch, Geschäftsführer
- Beitrag zur Verkehrsverlagerung: Mitgliedschaft und Förderung im Netzwerk Europäischer Eisenbahnen „Die Güterbahnen“
- Kundenzufriedenheit und Beschwerden werden systematisch erfasst.
- Soziales Engagement: Unterstützung lokaler Vereine

Anhang: Methodik, Emissionsfaktoren und Quellen

Berechnungsgrundlagen

- Die Treibhausgasbilanz folgt den Grundsätzen des Greenhouse Gas Protocol, wie im VSME vorgesehen. Scope 2 wird standortbasiert (verpflichtend) und ergänzend marktbasiert ausgewiesen.
- Datenquellen: Tankbelege und Tankkarten, Abrechnungen des Bahnstromlieferanten, Strom- und Fernwärmerechnungen, Wasserrechnung, Entsorgerbelege, Lohnbuchhaltung, Zeiterfassung, Meldungen an den Unfallversicherungsträger, Jahresabschluss 2025.

Verwendete Emissionsfaktoren

Energieträger	Heizwert	Emissionsfaktor	Quelle
Diesel (Traktion, Fahrzeuge)	9,96 kWh/l	0,266 kg CO ₂ /kWh	BAFA, Informationsblatt CO ₂ -Faktoren 2025
HVO	9,96 kWh/l	0 kg CO ₂ e/kWh fossil; biogenes CO ₂ ca. 0,266 kg/kWh (außerhalb der Scopes)	Näherung; Lieferantenfaktor lag nicht vor
Strom, standortbasiert	–	0,363 kg CO ₂ /kWh	Umweltbundesamt, Strommix Deutschland 2024
Bahnstrom, marktbasiert	–	0 kg CO ₂ /kWh	Stromkennzeichnung des Lieferanten (100 % erneuerbar)
Bürostrom, marktbasiert	–	0,363 kg CO ₂ /kWh	Kein Herkunftsnachweis; Ansatz Strommix Deutschland
Fernwärme	–	0,201 kg CO ₂ /kWh (Schätzung)	Konservative Näherung über den Erdgasfaktor (BAFA). Der GEG-Faktor des Versorgers (0 g/kWh) wurde wegen abweichender Methodik nicht verwendet. ²

Annahmen und Einschränkungen

- Der Kraftstoffverbrauch der Firmen-Pkw und Transporter wurde einheitlich mit den Faktoren für Diesel bewertet.
- Zugkilometer und Tonnenkilometer wurden für 2025 noch nicht erhoben; eine verkehrsleistungsbezogene Emissionskennzahl wird ab dem kommenden Berichtsjahr angestrebt.
- Die Beschäftigtenzahlen beziehen sich auf Köpfe im Jahresdurchschnitt 2025.

Kontakt

ERC.D GmbH

Lina-Ammon-Straße 3, 90471 Nürnberg

Ansprechpartner: Joerg Porsch, Geschäftsführer · joerg.porsch@ercd.de

Website: ercd-gmbh.de

²N-ERGIE Fernwärme, Bescheinigung Primärenergiefaktor und Emissionsfaktor, https://fernwaerme.n-ergie.de/app/uploads/2024/06/DOWNLOAD_Zertifikat_Primaerenergiefaktor.pdf